

## **Содержание**

<b>РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ .....</b>	<b>3</b>
<b>1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ. ....</b>	<b>3</b>
2.1. НАЗНАЧЕНИЕ.....	3
2.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
2.3. КОНСТРУКЦИЯ.....	5
<b>3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....</b>	<b>5</b>
3.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ .....	5
3.2. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ.....	5
<b>4. ПОРЯДОК РАБОТЫ.....</b>	<b>6</b>
4.1. РАБОЧИЙ РЕЖИМ .....	6
4.2. РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ.....	7
<b>5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>	<b>8</b>
<b>6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.....</b>	<b>8</b>
<b>ПАСПОРТ.....</b>	<b>9</b>
<b>7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....</b>	<b>9</b>
7.1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ. ....	9
<b>8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....</b>	<b>10</b>
<b>9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....</b>	<b>10</b>
<b>10. ПРИЛОЖЕНИЕ I. КОДЫ ОШИБОК .....</b>	<b>12</b>
<b>11. ПРИЛОЖЕНИЕ II. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ.....</b>	<b>122</b>

# **Руководство по эксплуатации**

В данном руководстве по эксплуатации (далее РЭ) предоставлены данные о реле контроля пуска электродвигателя РКП-380 с микропроцессорным управлением (далее именуемый – реле РКП-380), необходимые для изучения, эксплуатации и технического обслуживания изделия.

Работы по установке, техническому обслуживанию и ремонту реле РКП-380 должны проводиться квалифицированными специалистами, изучившими данное РЭ.

## **1. Требования безопасности**

1.1. Перед началом установки реле РКП-380 необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации.

1.2. В схеме реле РКП-380 имеется высокое напряжение, поэтому обслуживающий персонал обязан выполнять правила техники безопасности, относящиеся к установкам до 1000В.

1.3. Все работы по подключению реле РКП-380 проводить при обесточенной сети с соблюдением соответствующих правил ПУЭ и безопасности. При подключении и обслуживании необходим персонал в количестве не менее 2-х человек.

1.4. Реле РКП-380 соответствует требованиям безопасности по ГОСТ Р 51350 класс защиты 0, ГОСТ 12.3.019-80, ЭМС по ГОСТ Р50033.92

## **2. Описание и принцип работы.**

### **2.1. Назначение**

2.1.1. Наименование, тип и обозначение при заказе:

«Реле контроля пуска электродвигателя РКП-380».

2.1.2. Реле РКП-380 предназначено для управления пуском трёхфазного асинхронного электродвигателя (АЭД) в промышленных установках (компрессоры, насосы, вентиляторы и т.п.) силовыми контакторами или другими коммутирующими устройствами при помощи контактов внутренних реле Р1-Р3. Реле РКП-380 применяется на промышленных предприятиях, использующих трёхфазную сеть 380В с глухозаземлённой нейтралью и обеспечивает:

- контроль и отображение текущих показаний напряжения трехфазной сети 220/380 В, 50 Гц, не зависимо по каждой фазе;
- автоматическое управление работой АЭД при помощи внутренних реле согласно заданным значениям (см. таблицу 1 и п/п «Режим программирования»);
- плавный пуск АЭД, путём переключения со схемы «звезда» на схему «треугольник»;
- отключение АЭД при срабатывании аварийных датчиков;
- возможность автоматического управления по сигналам от внешних датчиков;
- подсчет, индикацию и возможность редактирования времени наработки АЭД, а так же управление (вкл/откл) внешним счётчиком наработки;

- программирование параметров (напряжения, временных задержек и режимов работы) реле РКП-380.

## 2.2. Технические характеристики

2.2.1. Основные технические данные реле РКП-380 приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Параметр	Ед. изм.	Значение	Прим.
Номинальное рабочее напряжение	В; Гц	220/380; 50	
Время работы в режиме пуска по схеме «звезда»	с	0,1÷99,9	
Диапазон установки значения минимального фазного напряжения «U, (В)», выкл/вкл	В	150÷210	
Диапазон установки значения максимального фазного напряжения выключения «U, (В)»	В	230÷270	
Временная задержка на переключении со «звезды» на «треугольник»	мс	40÷150	
Временная задержка блокировки АЭД в «автоматическом» режиме работы	с	1÷250	
Максимальный коммутируемый ток контакта внутреннего реле (режим AC1 240 В)	А	6	
Напряжение для внешнего счетчика моточасов	В	=12 ±20%	
Выходной ток внешнего счетчика моточасов, не более	А	0,02	
Габаритные размеры блока	мм	71 x 90 x 60	
Масса, не более	кг	0,25	

2.2.2. Заводские настройки параметров реле РКП-380 приведены в таблице 1а.

Таблица 1а.

Параметр	Ед. изм.	Значение
«Мин. напряж. выкл.»	В	180
«Макс. напряж. выкл.»	В	242
«Время авар. откл.»	с	0,2
«Время перекл. Y/Δ»	с	0,1
Временная задержка блокировки АЭД	с	150
«Автоматический режим работы»		«Выкл.»

2.2.3. Климатическое исполнение УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150-69. Степень защиты корпуса IP 20 по стандарту EN 60529/IEC 529.

2.2.4. Входными сигналами для реле РКП-380 является непосредственно напряжение трехфазной сети и «сухие» контакты внешних датчиков.

2.2.5. Питание реле РКП-380 осуществляется от контролируемой сети.

### **2.3. Конструкция**

2.3.1. Реле РКП-380 выполнен в корпусе для установки на DIN-рейку.

2.3.1.1. На лицевой панели блока находятся ( см. Приложение I):

- ЖКИ-дисплей;

- 4 кнопки для управления режимами работы и режимом программирования реле РКП-380: «Меню», «Запись», «-/СТОП», «+/ПУСК».

2.3.1.2. В верхней и нижней части блока находятся винтовые клеммники для подключения блока к контролируемой сети, цепям сигнализации и исполнительным устройствам.

2.3.2.1. Для измерения напряжения используются прецизионные резистивные делители.

2.3.2.2. Микропроцессор производит обработку сигналов напряжения и внешних датчиков, и управляет работой внутренних реле по специализированной программе.

## **3. Подготовка к работе**

### **3.1. Эксплуатационные ограничения**

3.1.1. Напряжение сети (фазное) не должно превышать значения 290 В.

3.1.2. Максимальный ток выхода SV – 20 мА при =12 В

### **3.2. Порядок установки**

3.2.1. Установить реле РКП-380 в электрощите на DIN-рейку.

3.2.2. Произвести подключение согласно маркировке (Рис.1.):

- L1, L2, L3 – контролируемые фазы;

- N – нейтраль;

- контакты внутренних реле P1-P3 для подключения цепей управления силовыми контакторами: 11-14 – нормально разомкнутый контакт реле P1, 21-24 – нормально разомкнутый контакт реле P2, 31-34 – нормально разомкнутый контакт реле P3;

- SV – выход =12(±20%) В , 20 мА;

- D1 – вход для подключения контакта управления включением/выключением АЭД в автоматическом режиме;

- D2, D3 – входы для подключения контактов от датчиков давления и температуры.

- ПУСК - вход для подключения внешней кнопки «ПУСК» (дублирует кнопку «-/ПУСК» на реле РКП-380);

- СТОП - вход для подключения внешней кнопки «СТОП» (дублирует кнопку «+/СТОП» на реле РКП-380);

Сечение подключаемых проводов 0,5...1,5 мм. кв.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ОБЕСТОЧЕННОЙ СЕТИ!**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:** вскрывать блок, находящийся под напряжением сети.

## **4. Порядок работы**

### **4.1. Рабочий режим**

4.1.1 Включить трехфазную сеть.

#### **4.1.2. Работа реле РКП-380 в «ручном» режиме.**

4.1.2.1. На индикаторе реле РКП-380 высветятся текущие показания напряжения. При номинальном напряжении сети реле РКП-380 готово к работе.

4.1.2.2. Если при подключении или во время работы был нарушен порядок чередования фаз или произошло слипание фаз, то на индикаторе включится надпись «Е 001» и произойдет аварийное отключение АЭД. В этом случае необходимо отключить силовую сеть и устранить неисправность.

4.1.2.3. Для включения АЭД необходимо нажать любую кнопку «ПУСК», при этом происходит пуск АЭД по программе. Кнопки «Меню» и «Запись» на реле РКП-380 блокируются.

4.1.2.4. Для выключения АЭД необходимо нажать любую кнопку «СТОП».

4.1.2.5. Информация об ошибках во время работы устройства, выдается на индикатор условным кодом (см. приложение 1).

4.1.2.6. Если во время работы АЭД напряжение по любой из фаз будет меньше заданного значения, то через заданное время произойдет отключение АЭД, а на индикаторе включится надпись с указанием соответствующей ошибки .

4.1.2.7. Если во время работы АЭД напряжение по любой из фаз будет больше заданного значения, то произойдет аварийное отключение АЭД, а на индикаторе включится надпись с указанием соответствующей ошибки.

4.1.2.8. При нормализации напряжения (устранения аварийного режима), для продолжения работы АЭД необходимо последовательно нажать кнопки «СТОП», «ПУСК».

4.1.2.9. Если во время работы АЭД в «ручном» режиме подать сигнал при помощи «сухого» контакта на вход D2 или вход D3, то произойдет аварийное отключение АЭД, при этом на индикаторе будет включена надпись с указанием соответствующей ошибки.

После устранения аварии для продолжения работы АЭД в «автоматическом» режиме необходимо последовательно нажать любую кнопку «СТОП», а затем любую кнопку «ПУСК».

#### **4.1.3. Работа реле РКП-380 в «автоматическом» режиме.**

4.1.3.1. Для выбора режима работы реле РКП-380 в «автоматическом режиме» необходимо войти в режим программирования (см. п/п 4.2.) и включить данную функцию.

4.1.3.2. В «автоматическом» режиме управление АЭД производится аналогично п/п 4.1.2.3.- 4.1.2.7. с помощью любых кнопок «Пуск», «Стоп», кроме того после нажатия на кнопку «ПУСК» включением/выключением АЭД можно управлять подавая сигнал на вход D1.

4.1.3.3. В «автоматическом» режиме после нажатия на любую кнопку «ПУСК» производится опрос входа D1.

4.1.3.3.1. Если изначально датчик D1 был замкнут, то после нажатия на кнопку «ПУСК» происходит штатный запуск электродвигателя без временной задержки.

4.1.3.3.2. Если на входе D1 нет управляющего сигнала (внешний контакт разомкнут), то на индикаторе будет включена надпись «Р» «XXX » и начнется обратный отсчет заданной временной задержки блокировки пуска АЭД. После обнуления задержки блокировка снимается и при подаче или наличии на входе D1 управляющего сигнала (внешний контакт замкнут), происходит запуск электродвигателя.

4.1.3.3.3. При снятии управляющего сигнала со входа D1 (внешний контакт разомкнут) АЭД отключится и начнется обратный отсчет временной задержки блокировки пуска АЭД. После снятия блокировки АЭД готов к запуску по сигналу со входа D1.

4.1.3.4. Если во время работы АЭД в «автоматическом» режиме подать сигнал при помощи «сухого» контакта на вход D2, то произойдет аварийное отключение АЭД, при этом на индикаторе будет включена надпись с указанием соответствующей ошибки.

После устранения аварии для продолжения работы АЭД в «автоматическом» режиме необходимо последовательно нажать любую кнопку «СТОП», а затем любую кнопку «ПУСК».

4.1.3.5. Если во время работы в «автоматическом» режиме при выключенном электродвигателе подать сигнал на вход D3, то на индикаторе будет включена надпись с указанием соответствующей ошибки. и пуск электродвигателя блокируется. Для пуска электродвигателя необходимо снять аварийный сигнал со входа D3, нажать кнопку «СТОП» и произвести запуск в штатном режиме.

4.1.3.6. Если во время работы АЭД в «автоматическом» режиме при запуске электродвигателя не будет подан сигнал на вход D3 в течение 4-х сек., то произойдет аварийная остановка электродвигателя и на индикаторе будет включена надпись с указанием соответствующей ошибки. Пуск электродвигателя блокируется. Для пуска электродвигателя необходимо снять аварийный сигнал со входа D3, нажать кнопку «СТОП» и произвести запуск в штатном режиме.

4.1.3.7. Для выключения АЭД необходимо нажать любую кнопку «СТОП».

4.1.3.8. Для выхода из «автоматического режима» работы реле РКП-380 необходимо войти в режим программирования (см. п/п 4.2.) и отключить данную функцию.

4.1.4. Во время работы АЭД на выход SV будет подаваться напряжение =12 В для работы внешнего счетчика наработки часов, максимальный выходной ток 20 мА.

## 4.2. Режим программирования

**Внимание!** Программирование производить при остановленном АЭД. Перед тем, как войти в режим программирования необходимо отключить АЭД, нажав кнопку «СТОП».

4.2.1. Для входа в режим программирования и выбора необходимого параметра нажмите кнопку «Меню». При последующих нажатиях на кнопку «Меню» на дисплее последовательно будут выводиться название параметров и их значения, установленные раньше:

- «U-. XXX В» - значение максимального напряжения при котором АЭД отключится при помощи реле P1-P3, гистерезис верхнего порога на включение АЭД фиксированный и составляет -3 В от заданного значения;

- «U\_. XXX » - значение минимального напряжения при котором АЭД отключится;
- «Sd» «XX.X » - значение времени работы АЭД по схеме «звезда» в секундах;
- «Ed» «XX.X» - временная задержка на время задержки датчика D3
- «A » « .»/«OFF.» - режим ручной /автоматический ;
- «XX XXX» - Время наработки( мотто-часы) .

Функция обнуления мотто-часов, не доступна для обслуживающего персонала (работа под паролем);

4.2.2. После выбора параметра значение которого необходимо отредактировать, необходимо, нажимая кнопки «-» или «+», установить требуемое значение и нажать кнопку «Запись».

4.2.3. После выбора последнего программируемого параметра для выхода из режима программирования нажмите кнопку «Меню», при этом на индикаторе включатся текущие показания напряжения сети.

## 5. Техническое обслуживание

5.1. К работам по техническому обслуживанию допускаются лица изучившие данное руководство, прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие квалификационную группу по электробезопасности для электроустановок до 1000 В не ниже III.

5.2. Перечень работ по техническому обслуживанию и периодичность определяются в соответствии с графиком планово-предупредительных работ (ППР) эксплуатирующей организации и приведены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование работ	Периодичность
1.	Удаление пыли с корпуса	По графику ППР
2.	Проверка надежности подключения проводов	По графику ППР
3.	Проверка функционирования, не реже	1раз/6 месяцев

5.2.1. Удаление пыли с корпуса производить с помощью пылесоса или чистой обтирочной ветоши.

5.2.2. Проверка надежности подключения производится подтяжкой винтов на клеммнике.

5.2.3. Проверку функционирования можно производить на штатном рабочем месте или на специально оборудованном стенде, обеспечивающем проверку предельных параметров (см. таблицу 1) по напряжению и току.

### **ВНИМАНИЕ!**

Работу по п/п 1 и 2 (таблицы 2) производить при обесточенной сети!

## 6. Транспортирование и хранение

Условия транспортирования реле РКП-380 – 3 (Ж3) по ГОСТ 15150-69 любым видом транспорта при обеспечении защиты от механических повреждений и атмосферных осадков.

Условия хранения реле РКП-380 – 1 (Л) по ГОСТ 15150-69.

# Паспорт

## 7. Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу реле РКП-380 при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения в течение гарантийного срока.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи. При отсутствии в паспорте даты продажи и штампа гарантийный срок исчисляется от даты изготовления.

Справки по вопросам, связанным с гарантийными обязательствами по тел.(812) 327-07-06.

Дата изготовления: \_\_\_\_\_ Дата продажи: \_\_\_\_\_

Номер изделия: \_\_\_\_\_

### ГАРАНТИЙНЫЕ ТАЛОНЫ (без печати недействительны)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН N 1	ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН N 2
Дата изготовления _____ Характер неисправности _____  _____	Дата изготовления _____ Характер неисправности _____  _____
Дата продажи _____  _____	Дата продажи _____  _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН N 3	ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН N 4
Дата изготовления _____ Характер неисправности _____  _____	Дата изготовления _____ Характер неисправности _____  _____
Дата продажи _____  _____	Дата продажи _____  _____

### 7.1. Условия гарантии.

Гарантия на реле РКП-380 действительна только при наличии правильно и разборчиво заполненного гарантийного талона с указанием серийного номера изделия, даты продажи, гарантийного срока, четкими печатями фирмы-продавца и фирмы-производителя.

Бесплатный ремонт реле РКП-380 производится только в течение гарантийного срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Серийный номер и модель реле РКП-380 должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.

Изделие - реле РКП-380, лишается гарантийного обслуживания в следующих случаях:

а) нарушение правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации;

б) реле РКП-380 имеет следы постороннего вмешательства или была попытка ремонта изделия в неуполномоченном сервисном центре;

в) если обнаружены несанкционированные изменения конструкции или схемы изделия.

Гарантия не распространяется на следующие неисправности реле РКП-380:

а) механические повреждения корпуса и печатных узлов.

б) повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых.

в) повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами.

## **8. Комплект поставки**

- |    |                                       |       |
|----|---------------------------------------|-------|
| 1. | Реле РКП-380                          | 1 шт. |
| 2. | Упаковочная коробка                   | 1 шт. |
| 3. | Руководство по эксплуатации и паспорт | 1 шт. |

## **9. Возможные неисправности и методы их устранения**

Таблица 3

№ п/п	Возможная неисправность	Причина неисправности.	Устранение неисправности
1	При включении сети на индикаторе нет показаний.	1. Неправильное подключение реле РКП-380 к сети.  2. Не подается напряжение на реле РКП-380. Проверить на клеммных колодках «L1, L2, L3, N» вольтметром наличие сетевого напряжения.	1. Проверить схему включения.  2. Устранить обрыв подводящего кабеля.
2	Алгоритм работы реле РКП-380 отличается от желаемого.	1. Неправильные настройки реле РКП-380.	1. Произвести настройку параметров реле РКП-380 согласно настоящему РЭ.
3	На индикаторе показания не соответствуют действительности.	1. Неисправно реле РКП-380.	1. Отключить реле РКП-380 от сети и обратиться в сервис-службу завода-изготовителя.

## **10. Приложение 1**

Коды ошибок устройства.

«E 001» Ошибка фаз

«E 002» Ошибка датчика D2

«E 003» Ошибка датчика D3

«E 004» Превышения входного напряжения по 1 фазе выше заданного

«E 005» Превышения входного напряжения по 2 фазе выше заданного

«E 006» Превышения входного напряжения по 3 фазе выше заданного

«E 007» Понижение входного напряжения по 1 фазе выше заданного

«E 008» Понижение входного напряжения по 2 фазе выше заданного

«E 009» Понижение входного напряжения по 3 фазе выше заданного

## **11. Приложение 2**

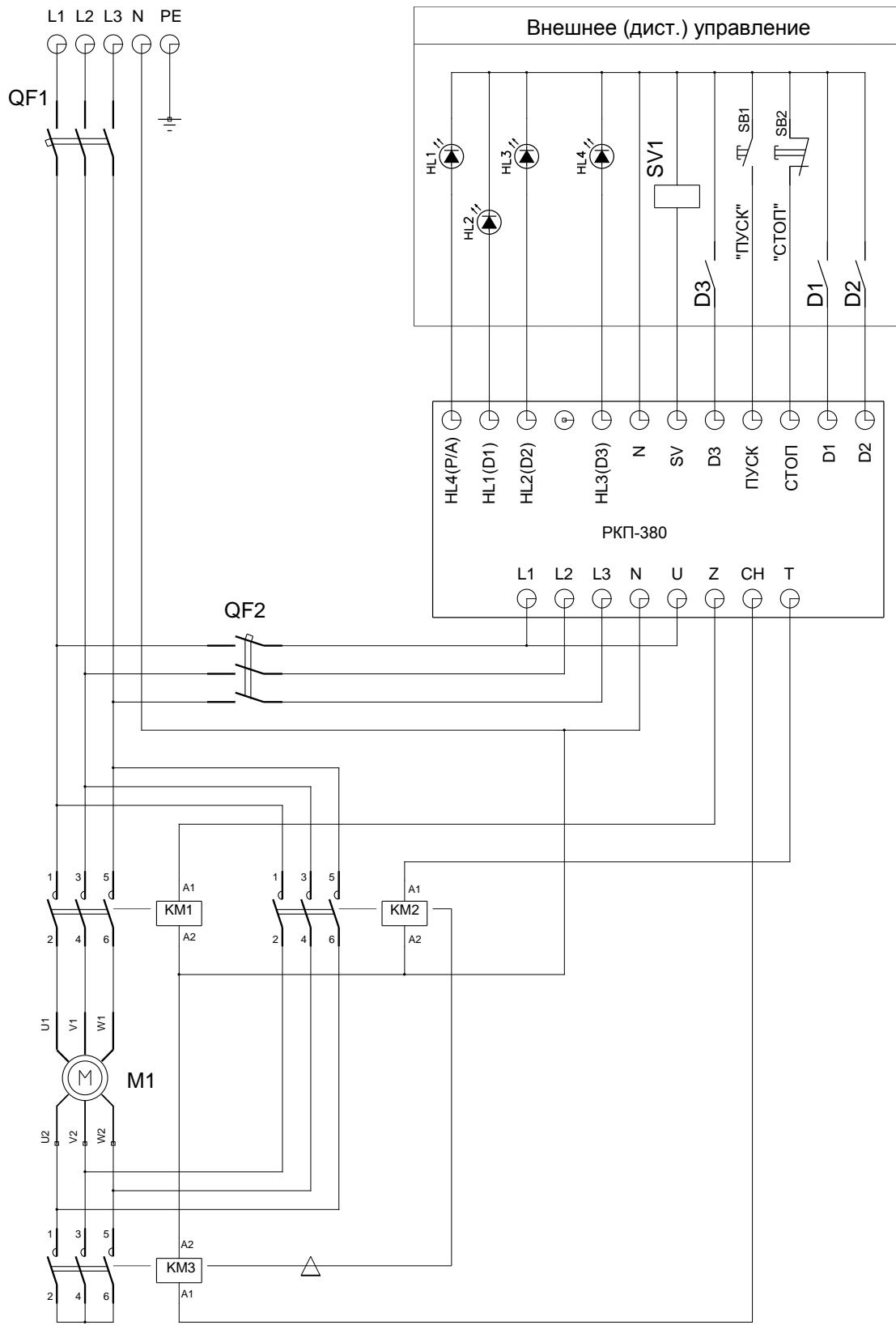


Рис.1. Типовая схема подключения реле РКП-380 для управления пуском электродвигателя по схеме «звезда-треугольник».

Элементы на схеме: QF1 – силовой автоматический выключатель, QF2 – автоматический выключатель питания автоматики, KM1-KM3 – силовые контакторы управления электродвигателем, D1 – контакт дистанционного включения/выключения электродвигателя, D2 и D3 – контакты дистанционного аварийного выключения электродвигателя, SV1 – счетчик часов работы



СИСТЕМЫ НОРМАЛИЗАЦИИ ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ТЕХНИКИ.  
МНОГОУРОВНЕВЫЕ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ПО ЦЕПЯМ ПИТАНИЯ  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ. ПРОИЗВОДСТВО. ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Россия, 196084, г. Санкт-Петербург, ул. Коли Томчака д.9, тел./факс (812) 327-07-06

---

РЕЛЕ КОНТРОЛЯ ПУСКА  
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ  
«РКП-380»

ТУ 3425-011-39441565-05

Руководство по эксплуатации  
и паспорт

Изготовитель ЗАО «ПФ «Созвездие»  
Санкт-Петербург