

- ▶ Устройство плавного пуска
- ▶ 1-фазное
- ▶ Уменьшает механическую нагрузку на двигатель
- ▶ Не требует технического обслуживания
- ▶ Ширина 22,5мм
- ▶ Промышленное исполнение



Технические характеристики

1. Функции

УПП уменьшает механическую нагрузку на двигатель при его запуске, ограничивает пусковые токи.

2. Регулируемые параметры

	диапазон настройки	
Время запуска T_{ON}	0с	20с
Момент пусковой M_{ON}	0	100%

3. Индикаторы

Зеленый LED ВКЛ: индикация напряжения питания
 Желтый LED (100%)ВКЛ: выходное напряжение 100%, активизирован встр. шунтир. контактор (БАЙПАСС)

4. Исполнение

Самозатухающий пластиковый корпус, IP рейтинг IP40
 Установка на DIN-рейку TS 35 в соотв. с EN 50022
 Установочная позиция: любая
 Ударопрочное подключение в соотв. с VBG 4 (требуется PZ1), IP рейтинг IP20
 Момент затяжки: макс. 0.5Nm
 Размеры контактов цепи управления:
 1 x 0.5 - 2.5мм² многожильный кабель
 2 x 0.5 - 1.0мм² многожильный кабель

5. Цепь управления

Источник питания: внутренний
 Точность: -
 Рабочая частота: -
 Продолжительность работы: 100%

6. Силовая цепь

Напряжение питания:
 Вводы L1- L2 - L3:
 TSG 2.2-230VAC 1~230В
 TSG 2.2-400VAC 3~400В
 Точность ±20%
 Рабочая частота: 50 - 60Гц
 Пусковой момент M_{ON} 0 100%
 Кол-во циклов запуска: 30/час (при средней нагрузке)
 Шунтирующий контактор: встроенный (БАЙПАСС)
 Пусковой ток: 16А (макс.5с)
 Макс. мощность двигателя:
 TSG 2.2-230VAC 1.3кВт
 TSG 2.2-400VAC 2.2кВт
 Импульсное напр.: 2.5кВ (в соотв. с IEC 60947-1 и DINVDE 0110 Teil1)
 Номинальное напр.: 345/600В (в соотв. с IEC60947-1, 4.3.1.2)

7. Условия эксплуатации

Рабочая температура: от -20 до +45°C (в соотв. с IEC 68-1)
 Температура хранения: от -10 до +70°C
 Темп.транспортировки: от -10 до +70°C
 Относительная влажность: 5% - 95% конденсация недопустима.
 Степень загрязнения: 2 (EN 60947-1/DIN VDE 0110, Teil1, 4.2)

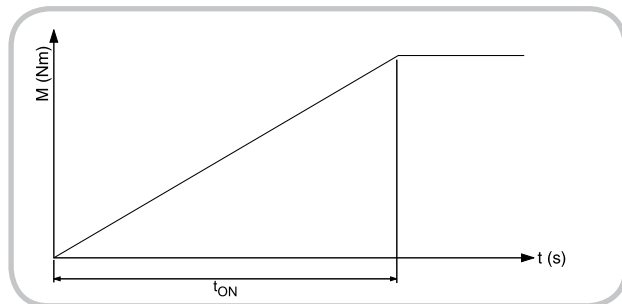
Функции

УПП серии TSG разработаны для асинхронных электродвигателей с короткозамкнутым ротором и позволяют компенсировать их основной недостаток, а именно - высокие пусковые токи и связанные с ним ударные перегрузки, возникающие при запуске двигателя.

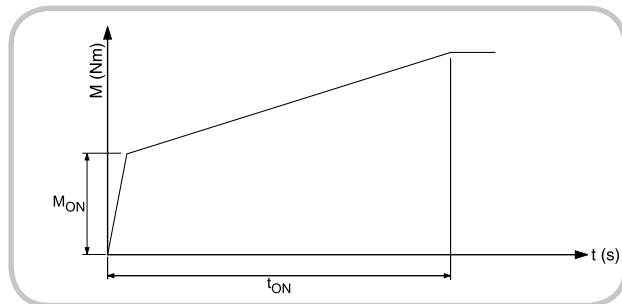
Путем регулировки фазы достигается линейное увеличение напряжения, подаваемого на двигатель. Управление запуском производится с помощью специального процессора.



После подачи напряжения питания, TSG линейно увеличивает напряжение статора до достижения напряжения сети питания в течение заданного времени. Две оставшиеся фазы напрямую подключены к системе питания. Промежуток времени, в течение которого будет происходить этот процесс задается с помощью регулятора TON в диапазоне от 0 до 20 секунд. При увеличении напряжения увеличивается и момент вращения. Таким образом происходит запуск двигателя с постепенным разгоном.

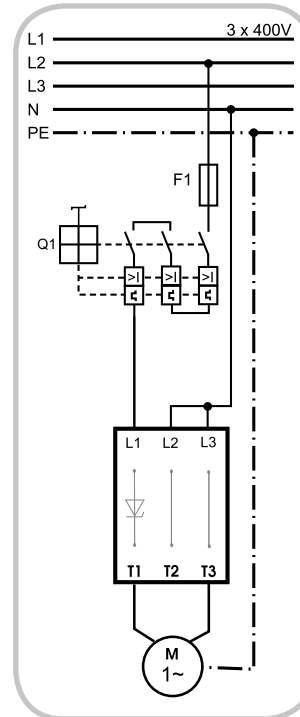


Если регулятор M_{ON}, установлен в ненулевое значение, то при включении УПП напряжение (момент) подаваемое на двигатель быстро возрастет до заданного им значения. Только после этого начинается плавное увеличение напряжения, которое продолжается до достижения напряжения сети питания (100% LED ВКЛ) в течение оставшегося времени запуска. Такой способ запуска позволяет свести износ двигателя к минимуму.

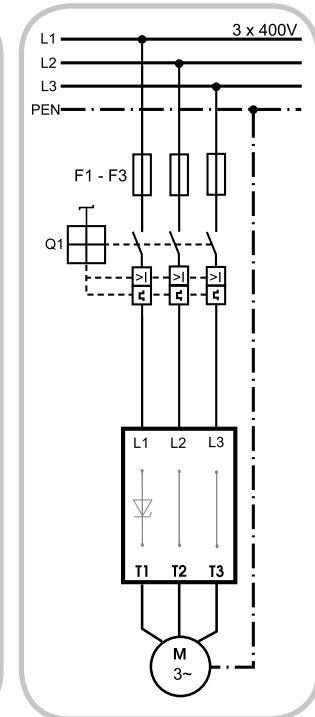


Подключение

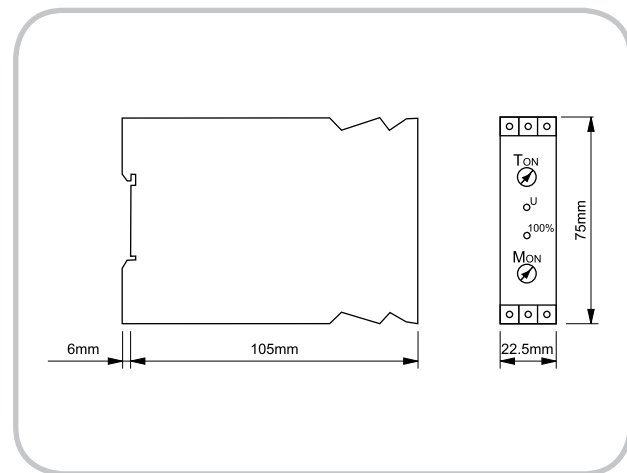
TSG 2.2 - 230B



TSG 2.2 - 400B



Габариты



Subject to alterations and errors